

Eskaderrapport Rügen I

Söndagen 14 juli Start i Träslövsläge alla på plats med ett glatt humör! Vi bestämmer skepparmöte till klockan 8 följande morgon, då väderleksprognosen inte såg så lovande ut.

Måndag den 15 juli Skepparmöte på morgonen. Prognosen säger vind upp till 15 m/s så vi beslutar att ligga kvar och skipa Torekov istället blir det en rask promenad söderut!

Tisdagen den 16 juli Tidig avfärd mot Gilleleje. Väderleken hade lovat avtagande vind, men N-NV vind 9-15 m/s är inte avtagande. Många mådde dåligt, men när vi var i hamn efter 57,4 Nm var detta bortblåst.

Onsdag den 17 juli Avseglar vi mot Hven och Kyrkbacken 19,8 Nm NV vind 6-8m/s, ganska många fick plats på piren som ligger åt norr. Vädret börjar visa sig från den rätta sidan. Vi har sedan länge bestämt att ta en vilodag på just Ven. En fantastisk lite ö så Dansk men ändå Svensk så det blir svårt att hålla isär begreppen, då vi fortfarande har Telia DK.

Torsdagen 18 juli Idag var det inbokat whisky-provning, alla ville inte vara med på detta utan roade sig ändå. Ett fantastiskt Tycho Brahe Museum, ett litet bageri som malde sitt durum mjöl själva

Fredagen den 19 juli Avfärd mot Dragör 18Nm vinden tryckte på från norr. Där hamnar vi på nocken på en av bryggorna utanpå en trevlig tysk! Snabbt iland för att proviantera innan vi skulle grilla!

Lördagen den 20 juli Mot Klintholm, 48,5Nm och NV vind 2-3m/s en fantastisk hamn, med nya bryggor. Nästa gång får vi försöka ligga kvar. Men vi skall ju till Rügen så alla är förväntansfulla men ändå ganska överens om att det där med två nätter i varje hamn är inte så dumt.

Söndagen den 21 juli Går mot Vitte på Hiddensee 37,3Nm SV vind 7-11m/s så nu gäller det att styra rätt så man inte hamnar i någon sandbank. Det fina vädret håller i sig. Vi har nu kommit till en ö helt utan biltrafik alla transporter sker med häst och vagn! Hamnkapten talar om att max 4 båtar utanpå varandra, så det är bara att lyda.

Måndagen den 22 juli Vi ligger kvar men börjar med lite omplacering av båtar så är alla laddade för en dag på cykel. Lite olika aktiviteter gjorde att vi bestämde att träffas till lunch på en restaurang nedanför fyren. Vi som valde att cykla upp till fyren fick en lååång uppförsbacke med många cyklister och en väg som bestod av betongelement, lite skumpigt när man cyklar upp men en vidunderlig utsikt gör att det var väl mödan värt. Vågar man dessutom ta sig upp i fyren sååå ännu bättre utsikt. Det var väl tur att vi inte visste hur det var att cykla nedför betongelementen för det kändes verkligen i armarna. Gemensam lunch, sedan blev det bad!

Tisdagen den 23 juli Vi har en dansk båt längst in som har aviserat avgång klockan sex på morgonen. Ingen avgång trots att vinden inte är över 4 m/s så vi tre båtar utanför och båtarna för om honom var naturligtvis uppe och klara för att släppa ut honom. Men han gick inte, det var ett gäng upprörda båtägare som sa till honom vad de tyckte! Alla var klara för avgång vid 8-tiden för att gå till Stralsund 18,8 Nm vi gick för motor hela vägen. Hade bokats plats inne i hamnkanalen, broöppning på bestämda tider så då är det

bra att vara på plats i tid.

Onsdagen den 24 juli Liggdag men inte utan en plan. Jan-Peder på Elina hade bokat en guidad tur i Stralsund så hålltiden var 12⁰⁰ i Citymarina för att vandra runt i denna vackra stad. Vår Guide hette Lena och var svenska boende i Stralsund sedan 90-talet. Vi fick en mycket intressant och innehållsrik tur på två eller tre timmar i stekande hetta. Blev även rekommenderade en restaurang för kvällens mat ett Brasseri som låg uppe vid torget.

Torsdagen den 25 juli Nu skulle vi äntligen komma till Rûgen, idag regnar det, men inte så länge Broöppning klockan 8⁰⁰,. Nästa bro kom strax efter så dom var synkade, nästa bro blev det en del väntan med bad och lite annat. Vi kom fram till Lauterbach strax innan lunch vi förtöjde i Stadshamnen. En av båtarna hade bråttom hem så dom tog en snabb tur upp till Prora för det ville dom gärna se. Vi bestämde att ha avslutning denna dag som var bestämt i förväg! Ut på tur för att boka kvällens avslutningsmiddag, hittade ett hotell som kunde ta emot alla! Efter maten blev det tivoli med marknad och live uppträdande med dans. Trötta och mätta drog vi oss tillbaka till båtarna för att avnjuta ett fyrverkeri på första parkett, fantastiskt! Sedan kom regnet då var det gott med tak över huvudet, regnet avtog ganska snart.

Fredagen 26 juli En av båtarna styrde fören mot Sverige efter avvinkning, åkte vi andra "Rasender Roland" till Binz för att sedan cykla till Prora. Ett sådant bygge!!!! Tillbaka i Binz åt vi lunch tillsammans och diskuterade tillbaka färden om vi skulle cykla eller ta tåget igen, det blev både och! Binz är en semesterort helt i klass med franska Rivieran.

Två båtar styrd mot Sverige och fem båtar fortsatte till Polen för att undersöka detta färdmål. Kanske en eskader till Polen något år?

Eskaderledare
Gittan & Svante Zetterberg
Vid tangentbordet
Gittan